

REVIZE 10. 1. 2026
Zpracována přeložka Gasnet, VakTU, ČEZ Distribuce

SO 180 DIO

Vypracoval:		Ing. Pavel Vokřál	
Zodpovědný projektant:		Ing. Pavel Vokřál	
Objednatel: Město Trutnov Slovanské náměstí 165, 541 01 Trutnov		Ing. Pavel Vokřál Projektování dopravních staveb Lomní 340, 541 01 Trutnov IČ: 88650251 www.projekce-vokral.cz	
Akce: Oprava komunikace a chodníků v ulici Kryblická		Zakázkové číslo:	23-012
		Datum:	07/2025
		Stupeň PD:	PDPS
		Počet formátů:	
		Měřítko:	
1	Příloha:	Technická zpráva	Paré:

Technická zpráva

SO 190 Dopravní značení

1) Identifikační údaje

a) Údaje o stavbě

Název stavby: **Oprava komunikace a chodníků v ulici Kryblická**
Místo stavby: Trutnov
Katastrální území: Trutnov
Kraj: Královéhradecký kraj
Stupeň dokumentace: Dokumentace pro provádění stavby

b) Údaje o stavebníkovi

Město Trutnov
Slovanské náměstí 165
541 16 Trutnov
IČ: 00278360
DIČ: CZ00278360

c) Údaje o zpracovateli dokumentace

Hlavní inženýr projektu a SO 190:
Ing. Pavel Vokřál
Lomní 340
541 01 Trutnov
IČ: 88650251
ČKAIT: 0602702 – autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

2) Stručný popis stávajícího stavu a celkový popis stavby

- Stávající stav

Stavba se nachází v městské části Trutnov - Kryblice. Komunikace zajišťuje dopravní obslužnost pro panelové domy, rodinné a bytové domy, pro mateřskou školu a domov pro seniory.

Jedná se o jednosměrnou komunikaci od ulice Svažitá až po ulici U Nemocnice. Šířka komunikace s asfaltovým krytem činí průměrně 6,00 m. Po obou stranách se nachází chodník z velkoformátové betonové dlažby. Parkování je v současné době řešeno vedle jízdního pruhu na vozovce podél obruby. Často parkovací stání zasahují do rozhledových poměrů křižovatek. Osvětlení zajišťuje veřejné osvětlení se žárovkovými svítidly.

- Navržený stav

V rámci stavebních úprav dojde k úpravě celého uličního prostoru od „plotu k plotu“ od ulice Svažitá až po ulici K Nemocnici a přilehlých křižovatkových úsecích.

Je navržena jednosměrná komunikace se šířkou vozovky 3,75 m. V mezikřižovatkových úsecích jsou navrženy parkovací zálivy s podélným stáním.

Mezi křižovatkami s ulicemi Svažitá a ulicí Marie Majerové jsou navrženy chodníky po obou stranách. Od ulice Marie Majerové je navržen pouze pravostranný chodník. Minimální šířka chodníků je 2,00 m.

V celé ulici bude provedena výměna veřejného osvětlení.

Dopravní režim v celé délce ulice bude veden jako „Zóna 30“.

3) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Stavbu je nutné koordinovat s výstavbou vodovodu a kanalizace, která je v režii VaK Trutnov, bude provedena přeložka trasy plynovodu v režii firmy Gasnet. Dále se na stavbě nachází pokládka kabelu VO, ke které bude položena trasa kabelu HD internet. Dále se zde nachází koordinace pokládky kabelu T-Mobile. Také dojde k překládce kabelu ČEZ Distribuce.

Po celou dobu stavby je nutné zajistit příjezd do objektu mateřské školy a do domova pro seniory. Úsek vedoucí k základní škole je vhodné realizovat v době školních prázdnin. Dále po celou dobu musí být umožněn příjezd IZS.

Stavba je předběžně rozdělena na tři úseky (etapy).

I. etapa: křižovatka u mateřské školy – křižovatka u domova pro seniory

Příjezd k mateřské škole je zajištěn po nově vybudovaném I úseku, který v době uzavírky II. etapy bude obousměrný. Příjezd k domovu pro seniory je zajištěn z ulice U Nemocnice a zobousměrněním části ulice Kryblická.

Úpravu křižovatky u mateřské školy je vhodné realizovat v době odstávky provozu MŠ. Je nutná koordinace zhotovitele stavby a zřizovatele MS.

II. etapa: začátek úseku – křižovatka u mateřské školy

Příjezd k mateřské škole je umožněn zobousměrněním ulice Marie Majerové a části ulice Kryblická.

III. etapa: křižovatka s domovem pro seniory – konec úseku

Tuto etapu je vhodné realizovat v době školních prázdnin, kdy bude minimalizována doprava k základní škole a okolním objektům.

II. a III. třetí etapa mohou probíhat nezávisle na sobě, mohou být realizovány souběžně a nebo tyto etapy mohou být prohozeny a realizovány v opačném pořadí dle vhodnosti realizace.

Konkrétní postup výstavby, jeho harmonogram a návrh DIO bude navržen konkrétním zhotovitelem stavby v koordinaci s výstavbou inženýrských sítí v rámci tohoto staveniště.

Před zahájením stavby budou občané informováni o konkrétních omezeních v dostatečném předstihu. Také dojde k označení míst určených k vyparkování v rámci návrh DIO.

Po celou dobu stavby v den svozu zhotovitel zajistí přesun nádob na odpad na kraj staveniště a následně zpět k příslušným RD/BD.

4) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Před zahájením stavby dojde k požádání speciálního silničního úřadu o stanovení změny místní úpravy na pozemní komunikaci. Před stavbou je nutné zažádat správce sítí o vytyčení inženýrských sítí v prostoru staveniště a v místě osazení dopravního značení.